

# Original instruktion

DENVER DBO-8050



[www.facebook.dk/denver-electronics](http://www.facebook.dk/denver-electronics)

Innan du börjar använda fordonet ska du läsa alla instruktioner för säker montering och användning. Bruksanvisningen kan vägleda dig genom funktionerna och användningen av balansscootern. Innan du börjar använda scootern ska du börja bekanta dig själv med hur de fungerar, så du kan hålla scootern i bästa möjliga skick.



## Kapitel 1 Allmän information

### 1.1. Risk vid körning



- Lär dig hur du kör säkert innan du kör snabbt på scootern.
- Om du gör något felaktigt, tappar kontrollen, krockar, inklusive om du överträder reglerna i bruksanvisningen, kan det leda till personskada.
- Hastighet och område kan variera beroende på förarens vikt, terräng, temperatur och körstil.
- Se till att ha hjälm på dig och skyddskläder innan du använder the scootern.
- Se till att läsa bruksanvisningen noggrant innan du använder scootern.
- Endast för användning i torrt väder.
- Vi rekommenderar inte användning av balansscooter på allmänna vä
- Se till att kontrollera dina nationella lagar i ditt land för användning av den här produkten.

### 1.2. Förberedelse före användning

Före användning ska batteriet laddas helt. Se kapitel 6.

### 1.3. Viktbegränsning för operatören

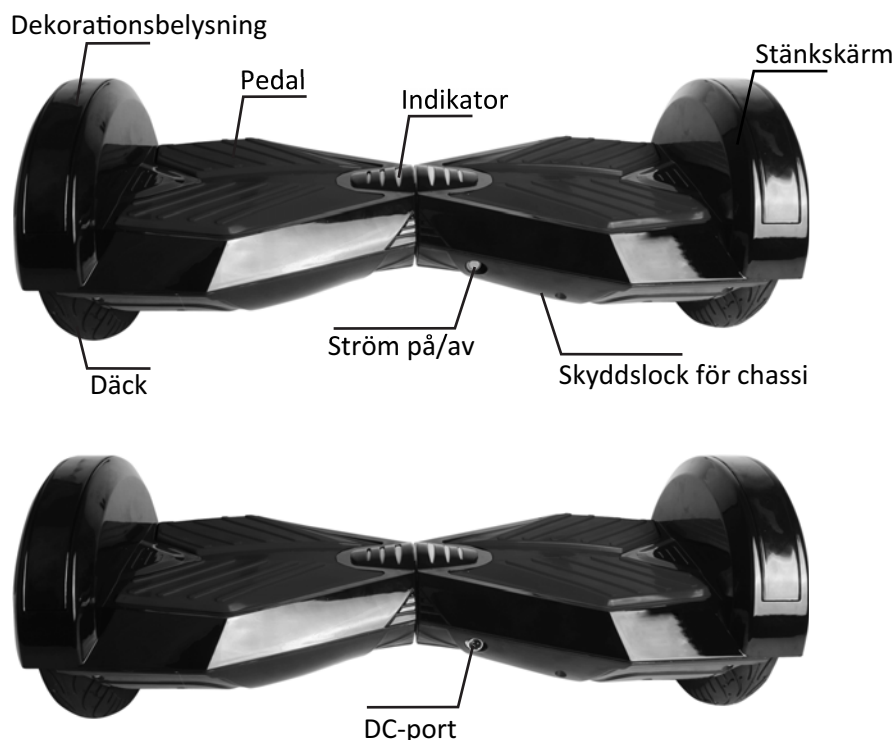
Orsaker till viktbegränsning: 1. säkerhetsgaranti för operatören; 2. Minska skada för överbelastning.

Maximal belastning: 120 kg.

Minimal belastning: 20kg.

## Kapitel 2 Användning av balansscooter

### 2.1. Beskrivning och identifiering



### 2.2. Kalibrering

Om din scooter verkar dra åt vänster eller höger kan du behöva kalibrera om dess sensorer. Följ stegen enligt nedan:

Steg 1: Nedstängning/nivå för scooter

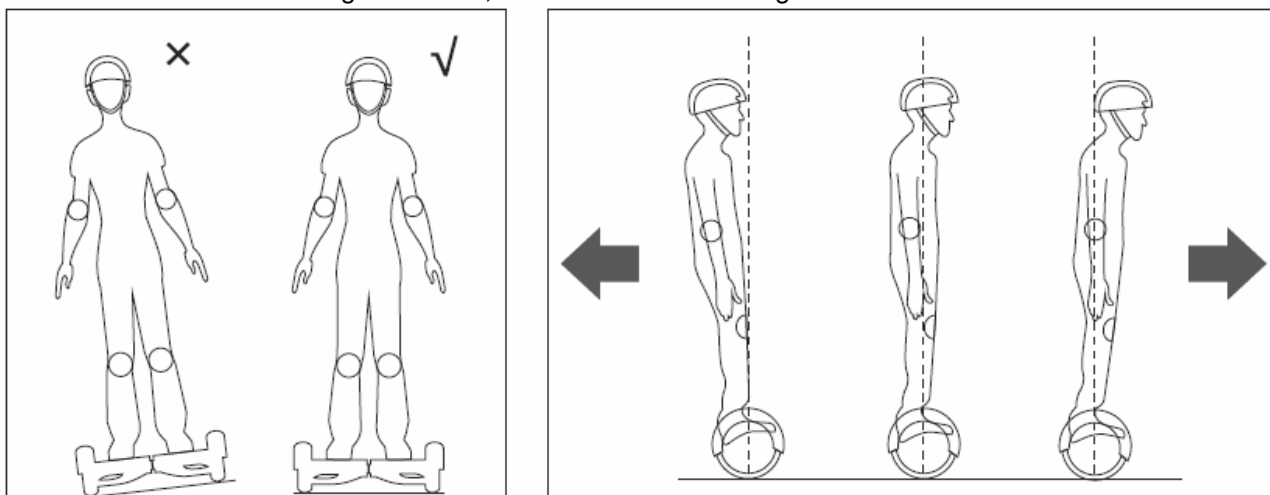
Steg 2: Tryck på strömknappen i mer än 10 sekunder tills du ser lampan blinka 5 gånger.

Steg 3: Stäng av scootern igen.

Steg 4: Ström på, kalibrering slutförd.

### 2.3. Användningsprinciper

- Balansscooter använder dynamisk likvärdighet, med inbyggt gyroskop och accelerationssensorer. Scooterns status styrs av tyngdpunkten. Den justeras av motorn, som styrs via servokontrollsystemet. När du lutar dig framåt känner den av dina åtgärder för att accelerera. När du behöver vända ska du sakta ned och flytta din fot framåt eller bakåt flyttas så flyttas kroppens tyngdpunkt åt vänster eller höger och scootern kan känna att den ska röra sig åt vänster eller höger.
- Balansscootern har inbyggda dynamiska stabiliseringssystem, så att den kan hålla balansen bakåt/framåt men det går inte att garantera detta i riktningen vänster och höger. När du svänger behöver scooterns hastighet sänkas, annars kan du skada dig.



### 2.4. Lär dig hur du använder den

Steg 1: Tryck på strömbrytaren för att starta scootern.

Steg 2: Ställ scootern på plan mark och se till att alla säkerhetsåtgärder har vidtagits. Sätt en fot mot pedalen som utlöser pedalbrytaren för att slå på funktionsindikatorn, efter att systemet övergått i självbalanserande läge och lägg den andra foten mot pedalen.

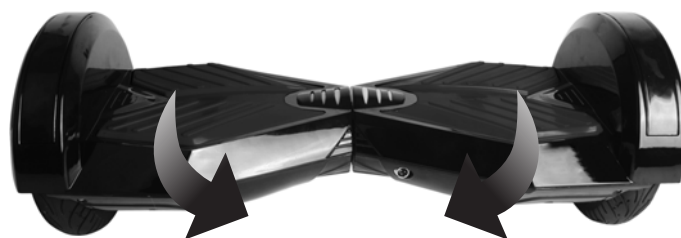
Steg 3: Ta kontroll över scootern i framåt- eller bakåtgående riktning och kom ihåg att dina kroppsrörelser inte får vara för hastiga.

#### OBS:

Om du inte har ett balanserat förhållande när du utlöser fotreglaget hörs signalen och varnings-LED-lampan tänds. Systemet är inte självbalanserande. Utan balans ska du inte använda scootern. Sedan behöver du kalibrera sensorerna. Se punkt 2.2.

Steg 4: Styr scootern i vänster och höger riktning.

Steg 5: Innan du kommer av den ska du se till att scootern är i balans och står stilla och sedan kliva av med en fot och därefter den andra.



Vinkla höger fot framåt - Sväng vänster

Vinkla vänster fot framåt - Sväng höger

## VARNING!

**Du får aldrig svänga häftigt när du kör fort.**

**Du får aldrig köra i sidled eller vända i en backe. Det kommer att göra att du faller och orsaka personskada.**

### 2.5. Reagera alltid vid larm

**Scootern fungerar inte i följande situationer:**

- Om systemet påträffar ett fel under användning informerar scootern användarna på olika sätt, genom att exempelvis förbjuda åkning, larmindikatorntänds, signallarmet hörs oavbrutet och systemet kan inte övergå i självbalanserande läge.
- När du klicer på scootern rör sig plattformen framåt eller bakåt mer än 10 grader och enheten används inte.
- Batterispänningen är för låg.
- Under laddning.
- Under användning stoppas driften om plattformen vänds upp och ned.
- Fortkörning.
- Batteriet är inte laddat.
- Hjulen stannar, två sekunder senare övergår scootern i avstängt läge.
- Batterispänningen är lägre än skyddsvärdet, 15 sekunder senare övergår den elektriska scootern i avstängt läge.
- Kontinuerlig urladdning av ström (såsom en lång tid körande uppför en mycket brant sluttning)

## VARNING!

**När scootern övergår i avstängt läge stänger systemet automatiskt av maskinen. Den kan låsas upp när du trycker på strömknappen. När batteriet har laddat ur eller systemet lämnar ut information om säkerhetsavstängning ska du inte fortsätta köra scootern. Annars kan scootern inte balansera för avsaknad av batterikraft. I detta förhållande är det troligt att föraren skadas. Om batteriet når lägsta nivå påverkar fortsatt körning scootern negativt och förkortar batteriets livslängd.**

- Produkten ska endast användas i temperaturer mellan -10°C till + 45°C.

### 2.6. Körrutin

Innan du kör scootern ska du se till att du är bekant med hur den fungerar. Träna alltid med någon som kan ta emot om du faller.

- Använd lediga (men inte lösa) kläder och platta skor för att behålla kroppens flexibilitet.
- Gå till öppna områden för att träna körning av scootern tills du enkelt kan kliva av.
- Se till att ytan är jämn.
- Vid körning på ojämnt underlag måste du dämpa farten.
- Balansscootern är ett körverktyg som är utformat för körning på mjukt underlag. Minska hastigheten om du kör scootern på en ojämn yta.
- Innan du börjar köra: Läs kapitel 4 om högsta hastighet och kapitel 5 om säker körning

## Kapitel 3 Pedalsensor och indikatoranvändning

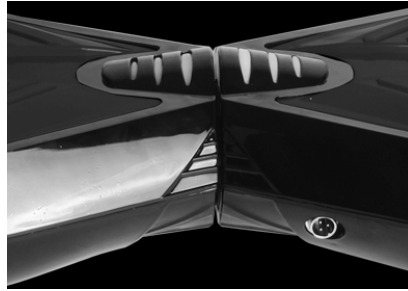
### 3.1. Pedalsensor

Balansscootern har 4 sensorer under pedalen, när operatören kliver på pedalen justerar sig scootern automatiskt enligt ett balansmönster. Vid körning måste du säkerställa att pedalen är fullt nedtryckt. Kliv inte på några delar utanför pedalen. Lagg inte saker på pedalerna för att scootern ska köra av sig själv, eftersom det kan öka risken för krock och även orsaka personskada på scootern.

### 3.2. Batteri- och funktionsindikatorer

Indikatorn sitter i mitten av scootern. Den används för driftsinformation.

- Batteriindikator: Grön lampa innebär att den är fulladdad, när den gröna lampan blir gul innebär det att batteriet har halv funktion, när det blir rött återstår 20 % och scootern behöver laddas.
- Funktionsindikator: När pedalen trycks ned tänds funktionsindikatorn och systemet övergår till driftsläge. När systemet ställs inför ett körfel blir indikatorn röd.



## Kapitel 4 Område och hastighet

### 4.1. Område per laddning

Område per laddning är relaterat till många faktorer, exempelvis:

- Topografi: På jämna vägar ökar området per laddning, på ojämnt underlag minskar det.
- Vikt: Operatörens vikt kan påverka köravståndet.
- Temperatur: Extrema temperaturer minskar köravståndet.
- Underhåll: Om scootern laddas helt och batteriet är i gott skick maximeras köravståndet.
- Hastighet och köravstånd: Genom att hålla en stabil hastighet ökar köravståndet, och tvärtom minskar avståndet vid många starter/stopp, acceleration och deceleration.

### 4.2. Maximal hastighet

- Den maximala hastigheten för en balansscooter är klassad till 12km/tim, men beror på tillståndet för det laddade batteriet, förhållandet/vinkeln på ytan, vindriktning och förarens vikt. Om batteriet är fullt laddat, och ytan mycket jämn eller till och med vinklad nedåt och det råder medvind, och föraren är inte tung, kan den högsta hastigheten på 12km/tim överskridas.
- När du närmar dig den maximal hastigheten, utlöser balansscootern en varningssignal, och hastigheten bör sänkas.
- Vi rekommenderar att du kör balansscootern i hastigheter som är bekväma för dig och att du inte överskrider hastigheter över 12km/tim.
- Inom tillåtet hastighetsområde kan elscootern även balansera sig själv.

## Kapitel 5 Säker körning

I det här kapitlet fokuserar vi på säkerhet, kunskaper och varningar. Före användning av den här bilen ska du läsa alla instruktioner för säker montering och drift.

### VARNING!

- Innan du börjar ska du bekanta dig själv med hur den används, så att du kan hålla scootern i bästa skick.
- När du kör scootern ska du se till att alla säkerhetsåtgärder vidtas. Du ska använda hjälm, knäskydd, armbågsskydd och annan skyddsutrustning.
- Föraren får inte bära löst sittande kläder, skosnören etc. som kan fastna i balansscooterns hjul.
- Balansscootern är endast till för personligt nöje. Du får inte åka på den på allmänna vägar.
- Balansscootern får inte användas på vanliga vägar.
- Barn, äldre och gravida ska inte använda den.
- Personer med nedsatt balanskapacitet bör inte köra en balansscooter.
- Kör inte en balansscooter under påverkan av alkohol eller något annat ämne.
- Bär inte på saker under körning.
- Ha uppsikt över föremål framför dig och bevara goda siktmöjligheter för att köra scootern på ett säkert sätt.
- Slappna av i benen under körningen och ha knäna lätt böjda. Detta kan hjälpa dig att hålla balansen även på ojämn mark.
- När det handlar om körning ska du se till att alltid ha fötterna fast mot pedalerna.
- Balansscootern kan bäras av en person.
- Du får inte starta eller stanna den hastigt.
- Undvik körning i kraftig lutning.

- Kör inte balansscootern mot ett fast objekt (t.ex. en vägg eller annan struktur) och fortsätt kör balansscootern.
- Kör inte på platser med dunkel belysning eller mörka platser.
- Körning av balansscootern sker på egen risk och företaget ansvarar inte för några skador du kan få eller orsaka.
- Se till att fordonets hastighet är säker för dig själv och andra, och vara redo att stanna när som helst under användningen.
- Vid körning av scootern ska du hålla lämpligt avstånd till andra för att undvika kollision.
- Vid styrning ska du använda kroppens tyngdpunkt, våldsamt växling av tyngdpunkten kan göra att du skadar dig eller faller av scootern.
- Undvik att köra baklänges långa sträckor, vid höga hastigheter, eller svänga vid höga hastigheter.
- Undvik att köra när det regnar eller utsätta scootern under våta förhållanden. Ska endast användas i torrt väder.
- Undvik att köra på hinder och undvik snö, is och hala ytor.
- Undvik att köra på föremål tillverkade av textil, små grenar och stenar.
- Undvik körning i trånga områden eller där det förekommer hinder.
- Att hoppa på eller av scootern kan och kommer att orsaka skada som inte täcks av garantin. Risk för personskador. Personskador eller otillåten körning relaterad till "trickåkning" täcks inte av företagets garanti utan gör den ogiltig.

## Kapitel 6 Ladda scootern

I det här kapitlet diskuteras laddningsätten, hur du håller batteriet i gott skick, saker du ska vara uppmärksam på och batterispecifikationerna. Av säkerhetsskäl för dig själv och andra, samt för att öka batteriets livslängd, ska du se till att följa instruktionerna.

### 6.1. Låg batterinivå

När du ser att batteriindikatorn lyser rött och blinkar indikerar det låg batterinivå. Vi rekommenderar att du slutar köra. När strömnivån är låg finns det inte tillräckligt med kraft för normal körning och systemet lutar automatiskt plattformens bas för att förhindra användning av operatören. Det är mycket lätt hänt att du faller om du insisterar på att köra vid den här tidpunkten och det kan påverka batteriets livslängd negativt.

- Använd inte batteriet i följande fall.
- Om det avger lukt eller överdriven värme.
- Vid läckage av substanser.
- Det är förbjudet att demontera batteriet.
- Rör inte vid några ämnen som läcker ut ur batteriet.
- Låt inte barn och djur komma i kontakt med batteriet.
- Batterierna innehåller farliga ämnen. Det är förbjudet att öppna batteriet och föra in föremål i batteriet.
- Använd endast den medföljande laddaren.
- Överladda inte litiumbatterier. Batteripacket består av litiumbatterier.

#### OBS:

När du ser att batteriindikatorn lyser rött och blinkar indikerar det låg batterinivå. Vi rekommenderar att du slutar med körningen och laddar scootern. När batterinivån är låg finns det inte tillräckligt med kraft för normal körning. Scooterns operationella system lutar automatiskt plattformen framåt för att förhindra användning. Detta kan göra att föraren faller av scootern och skadar sig.

### 6.2. Laddningssteg

- Se till att balansscootern, laddaren och strömuttaget på balansscootern hålls torra.
- Obs: Använd ENDAST den medföljande laddaren märkt XMS-42V0200 med följande utspänning för att ladda denna balance scooter: 42V - 2.0A.
- Användning av annan laddare kan skada produkten eller skapa andra potentiella risker.
- Koppla in strömadapter i DC-strömporten på baksidan av scootern och ett standardströmuttag. Se till att den gröna indikatorn på adaptern tänds.
- När den röda indikatorn tänds på laddaren indikerar det korrekt laddning, annars ska du kontrollera om ledningen är korrekt ansluten.
- När indikatorn som lyser på laddaren ändras från rött till grönt, vilket indikerar att batteriet är fullt laddat.
- I det här fallet ska du stoppa laddningen. Överladdning påverkar batterilivslängden.

- Laddningen kan ta upp till 3 timmar. Laddar inte batteriet mer än 3 timmar. Koppla bort laddaren från balansscootern efter 3 timmar. Överladdning minskar livslängden på batteriet.
- Produkten bör inte laddas över längre perioder.
- Ladda aldrig produkten utan tillsyn.
- Produkten ska endast laddas i temperaturer mellan 0°C till +45°C.
- Om den laddas vid högre eller lägre temperaturer, finns det en risk för att batteriets prestanda kommer att reduceras och en potentiell risk för skador på produkt och personer.
- Ladda och förvara produkten i en öppen, torr yta och bort från brandfarliga material (dvs. material som kan explodera i lågor).
- Ladda den inte i solljus eller nära öppen eld.
- Ladda inte produkten direkt efter användning. Låt produkten svalna i en timme innan du laddar.
- Om produkten lämnas hos andra personer, till exempel under en semesterperiod, bör den delvis laddas (20-50% laddad). Inte fullt laddat.
- Ta inte ur produkten från förpackningen, ladda den och sedan sätta tillbaka den i förpackningen.
- Vid leverans från fabriken, har produkten laddats delvis. Håll produkten i ett delvis laddade tillstånd, tills det att den ska användas.



## Kapitel 7 Underhåll av den elektriska scootern

Balansscootern behöver underhållas. I det här kapitlet beskrivs relevanta steg och viktiga funktioner. Kontrollera att ström och laddningsenhet är avstängda innan du utför något. Du får inte använda enheten när batteriet laddas.

### 7.1. Rengöring

- Kontrollera att ström och laddningsenhet är av.
- Torka av elscootern med en mjuk trasa.

#### VARNING!

- Se till att vatten och andra vätskor inte tar sig in i inre delarna på balansscootern eftersom detta kan permanent skada scooterns elektronik/batterier. Det finns en risk för personskada.

### 7.2. Förvaring

- Om förvaringstemperaturen är under 0°C, får du inte ladda scootern. Du kan placera den i en varm miljö (5-30°C) för laddning.
- Du kan täcka scootern, för att förhindra damm.
- Förvara scootern inomhus på en plats i torr och lämplig miljö.
- Om den används vid högre eller lägre temperaturer, finns det en risk att prestandan på batteriet kommer att minska och en potentiell risk för skador på produkten och personskada.
- Förvara produkten vid temperaturer på mellan 5°C till 30°C. (optimal förvaringstemperatur är 25°C)
- Ladda och förvara produkten i en öppen, torr yta och bort från brandfarliga material (dvs. material som kan explodera i lågor).
- Förvara inte produkten i solljus eller nära öppen eld.
- Om produkten lämnas hos andra personer, till exempel under en semesterperiod, bör den delvis laddas (20-50% laddad). Inte fullt laddat.



- Ta inte ur produkten från förpackningen, ladda den och sedan sätta tillbaka den i förpackningen.
- Vid leverans från fabriken, har produkten laddats delvis. Håll produkten i ett delvis laddade tillstånd, tills det att den ska användas.

 **VARNING!**

- För att skydda användarens säkerhet får användare inte öppna scootern, och detta kan även göra garantin ogiltig.

MED ENSAMRÄTT, UPPHOVSRÄTT DENVER ELECTRONICS A/S

# DENVER®

[www.denver-electronics.com](http://www.denver-electronics.com)



Elektrisk och elektronisk utrustning och tillhörande batterier innehåller material, komponenter och ämnen som kan vara skadliga för hälsan och miljön om avfallet (kasserad elektrisk och elektronisk utrustning och batterier) inte hanteras korrekt.

Elektrisk och elektronisk utrustning och batterier är märkta med en symbol i form av en överstruken soptunna (syns nedan). Denna symbol visar att elektrisk och elektronisk utrustning och batterier inte bör slängas tillsammans med annat hushållsavfall, utan ska istället slängas separat.

Som slutanvändare är det viktigt att du lämnar in dina använda batterier i en för ändamålet avsedd facilitet. På det viset säkerställer du att batterierna återvinns lagenligt och att de inte skadar miljön.

Alla kommuner har etablerat uppsamlingsställen där elektrisk och elektronisk utrustning och batterier antingen kan lämnas in kostnadsfritt i återvinningsstationer eller hämtas från hushållen. Vidare information finns att tillgå hos din kommuns tekniska förvaltning.

Importör:

DENVER ELECTRONICS A/S

Stavneagervej 22

DK-8250 Egaa

Danmark

[www.facebook.com/denverelectronics](https://www.facebook.com/denverelectronics)



## EC Declaration of Conformity (Machine Directive)

The undersigned

**Company Name:** DENVER ELECTRONICS A/S  
**Address:** Stavneagervej 22, 8250 Egaa, Denmark

certify that the design and manufacturing of this product

**Product Brand Name:** DENVER  
**Product Model No.:** DBO-8050

conforms to the following directives:

### **Machine directive 2006/42/EC**

**MD Standards:** Annex 1 of 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010, EN 60335-1:2012+A11:2014

and therefore complies with the essential requirements of the Machine Directive.

Relevant EU accredited laboratory certificates and test reports:

**Issued by EU accredited laboratory:** **SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.**  
**Guangzhou Branch**

**Standards:** Annex 1 of 2006/42/EC, EN ISO 12100:2010,  
EN 60335-1:2012+A11:2014

**Signature:** \_\_\_\_\_  
**Full Name:** Torben Ulrich  
**Position:** Director  
**Company:** DENVER ELECTRONICS A/S  
**Date:** 6th April 2016

